

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	GŘ O23	Část B.1 Analytická část:	V bodě 1.2 Rozsah řešení - doplnit do textu: „V souladu s Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválenou MD 29.1.2019, je v řešeném traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy ve všech variantách řešena optimalizace a rekonstrukce stávajících pozemních objektů, u nepotřebných budov jejich demolice, případně novostavby. Toto vychází z hlavního cíle Koncepce, tj. cílem všech stavebních počínů v lokalitách osobních nádraží je vždy a v první řadě zlepšení kultury cestování, zkvalitnění služeb pro cestující, zajištění zázemí pro provozovatele drážní dopravy, zajištění nezbytného zázemí provozovatele dráhy a zajištění návazností na ostatní druhy dopravy při současném respektování dalších celospolečenských zájmů (viz. str. 22 Koncepce).“		
2	GŘ O23	V bodě 1.4	V bodě 1.4 Výchozí podklady – doplnit zásadní dokument: „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních, schválená MD 29.1.2019“		
3	GŘ O23	V bodě 3.2.1	V bodě 3.2.1 Popis dopravní cesty: Pro všechny varianty prověřit v celém řešeném úseku Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy stávající technický stav uvedených budov a jejich stávající využití, včetně plánovaných stavebních záměrů. Podklady (zejména Evidenční listy budov, PRRON 2022 až 2026 pro daný traťový úsek, apod.) si vyžádat na Správě pozemních staveb OŘ Praha, případně provést místní šetření budov za účasti zástupce SPS na místě samém. Výstupem poskytnutých podkladů a závěrů z místních šetření bude základní podklad pro kompletní tabulku všech stávajících a navrhovaných pozemních staveb v předmětném traťovém úseku SP, v členění (název poz. objektu, stavební parcela, poloha budovy (staničení), malé foto, obestavěný prostor v m3, zastavěná plocha v m2, stávající využití budovy (technolog. prostory, VPP prostory, komerce), navrhovaný stav budovy do SP, plánovaná koordinační stavba (stavební počín) na budově ve výhledovém střednědobém pětiletém plánu PRRON 2022 až 2026 (Program revitalizace a rekonstrukce osobních nádraží)), vloženou do textu na str. 45.		
4	GŘ O23	Část B.2.1 Technické řešení:	V bodě 2.1.10 Pozemní stavební objekty, upozorňujeme, že byl schválen nový Program revitalizace a rekonstrukce osobních nádraží (PRRON pro rok 2022 – 2026) a veškeré informace by měly být aktualizované dle nejnovějšího Programu.		
5	GŘ O23		V bodě 4.2.9 Pozemní stavební objekty, v zastávce Netřeba požadujeme doplnit, že navržený přístřešek bude v souladu s Pokynem SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky		
6					
7					
8					
9					
10					